

millenniumbcp.pt

Negócios: Takargo concorre com a CP no transporte de mercadorias

25.09.08 - 09:04

A Takargo, empresa ferroviária de mercadorias do grupo Mota-Engil, inicia esta quinta-feira a sua operação com transporte de balastro para as obras de modernização da linha Barreiro-Pinhal Novo.

Esta é a primeira actividade comercial deste operador, que vai concorrer directamente com a CP no transporte de mercadorias sobre carris, refere a edição do jornal Público.

De acordo com Pires da Fonseca, administrador da empresa, seguem-se, a partir de 13 de Outubro, duas circulações diárias entre Setúbal e Alverca, com comboios de contentores que circularão pela Ponte 25 de Abril. Os contentores, que neste momento circulam em camião, provêm dos navios da Portline, que opera linhas regulares para as ilhas portuguesas e para a costa africana.

Estes transportes são assegurados por locomotivas 1400 compradas pela Takargo à CP, mas em Dezembro chegará a primeira das sete máquinas Vossloh que estão a ser fabricadas em Valência (Espanha) e que vão começar a rebocar comboios, a partir de Fevereiro, entre Lisboa e Madrid.

Pires da Fonseca diz que serão realizados três comboios por semana entre as duas capitais ibéricas, passando a diários, quando as restantes locomotivas forem entregues pelo fornecedor.

A compra de 14 locomotivas Vossloh representa para a Takargo um investimento de 54 milhões de euros, sendo sete entregues até 2009 e as restantes até 2012.

Informação da responsabilidade de Diário Digital © Copyright 2008